

Woon-werkverkeer en mobiliteit

[Onze filosofie](#)

[Met de fiets](#)

[Met openbaar vervoer](#)

[Met gemotoriseerd privé-vervoer](#)

[Met gecombineerd vervoer](#)

Onze filosofie

Binnen het kader van het ruimtelijk masterplan van de woonzorgwijk d'Oude Molen werd met veel nadruk gewerkt aan een **groen Ten Kerselaere** en het leggen van relaties met groene zones. Dit alles zorgt voor een gezonde en positieve uitstraling van ons **woon- en zorghuis**.

Werken en vertoeven in een groene omgeving bevordert gezonder leven en het welbevinden van zowel medewerkers als bewoners. Groen zorgt vaak voor een prettiger gevoel...

De woonzorgwijk wordt door zeer diverse gebruikers bezocht. We willen het desondanks veilig, rustig en dus **auto-arm** houden. De snelheid van gemotoriseerd vervoer wordt over heel de wijk beperkt tot maximum 30 km per uur, trager mag en kan dus ook.

Niemand kan echter blind blijven voor de problemen die het onnodig gebruik van de auto veroorzaakt. Het is ondertussen zelfs algemeen aanvaard dat wie dagelijks naar zijn werk fietst een betere algemene conditie heeft dan zijn autorijdende collega en minder gestresseerd aan zijn arbeidstaak begint. Vandaar dat de directie, in overleg met de leden van de ondernemingsraad, ook voor alle **woon-werkverplaatsingen** het fietsen wil stimuleren en medewerkers voor hun milieuvriendelijk gedrag wil belonen met een **fietsvergoeding**.

We zijn er ons van bewust dat de problematiek van woon-werkverkeer de schaal van de aparte werkgevers overstijgt en vaak om een gezamenlijke aanpak vraagt. Binnen onze kommer voor een meer duurzaam woon-werkverkeer willen wij alvast ook een bijdrage leveren door het promoten van het **openbaar vervoer** via o.m de **derdebetalersregeling**.

Met de fiets

De woonzorgwijk kenmerkt zich door zijn openheid naar het dorp en sluit als het ware aan bij het dorpsweefsel. Te voet of **per fiets** kan je zonder meer het woon- en zorghuis in via beide toegangswegen, de Boonmarkt en de Kerselaarlaan die beiden toegang verlenen tot "onze" Marktstraat en Woonstraat.

Aangepaste **fietsrekken** bevinden zich in de nabijheid van de gebouwen verspreid over de campus. Voldoende **douchefaciliteiten** zijn voorhanden.

Medewerkers die effectief de fiets als vervoermiddel hanteren en hiervan op gepaste wijze (via fietsticket of fietsblad) melding maken, ontvangen per volledige kilometer en vanaf de eerste kilometer (heen en terug) een **vergoeding** van **0,15 EUR¹** . Voor wie op

¹ Tarief op datum van 1/7/2009

minder dan één kilometer van de werkplaats woont, wordt de afstand gelijkgesteld met één kilometer (aanvullend gebruik van het openbaar vervoer is eveneens toegelaten).

Door het toekennen van deze **fietsvergoeding** willen we alvast een milieu- en mobiliteitsvriendelijk imago creëren.

Een realistisch voorbeeld:

Wie op 7 km van de werkplaats woont ontvangt

- Per werkdag: (€ 0,15 x 7) x 2 of 2,10 EUR.
- Voor een gemiddelde werkmaand (voltijds): (€ 2,10 x 22) of 46,2 EUR.
- Op jaarbasis loopt dit bedrag op tot boven de 500 EUR.

Fiscaal:

De fietsvergoeding is belastingsvrij én ook combineerbaar met het bewijzen van beroepskosten bij de personenbelasting.

Met openbaar vervoer

Zowel bij het plaatsen van vacatures als bij al onze uitnodigingen naar externen in het kader van symposia of studiedagen, wordt niets onverlet gelaten om de combinatie trein en belbus te vermelden om zodoende de goede bereikbaarheid van **de woonzorgwijk per trein** te benadrukken.

Eveneens is er een aanbod van De Lijn met alweer op wandelafstand zeer regelmatige **busverbindingen**.

Trein:

lijn: zonder over te stappen kan men het station Heist-op-den-Berg bereiken vanuit Leuven, Aarschot, Antwerpen en Lier.

Bus:

- lijn 160: Aarschot – Pijpelheide – Heist o/d Berg
- lijn 161: Aarschot – Booischot – Heist o/d Berg
- lijn 297: Antwerpen – Lier – Heist o/d Berg
- lijn 510: Mechelen – Heist o/d Berg – Heultje – Westerlo
- lijn 511: Mechelen – Heist o/d Berg – Herentals
- lijn 512: Mechelen – Peulis – Heist o/d Berg – Wiekevorst – Heultje – Westerlo
- lijn 513: Herentals – Heist o/d Berg via Vorselaar
- lijn 514: Mechelen – Heist o/d Berg – Herentals via Canadadreef
- lijn 515: Putte – Hallaar via Heist scholen (afstappen aan de kerk van Hallaar)
- lijn 527: Tremelo – Heist o/d Berg

De Belbus

De belbus kan stoppen aan alle haltes met een haltebord van De Lijn in haar belbusgebied.

Ze rijdt niet volgens een vaste route of dienstregeling, en stopt alleen aan haltes die op voorhand werden aangevraagd. Vooraf reserveren is dus noodzakelijk. Hoewel de belbus geen taxi is die van deur tot deur rijdt, kunt u kriskras reizen doorheen het hele belbusgebied.

Op basis van de aanvragen, stippelt de computer de meest efficiënte reisweg uit.

In het belbusgebied Berlaar/Heist-op-den-Berg moet u altijd minstens een dag vooraf reserveren.

Bij een reservatie heeft de belbustelefonist de volgende gegevens nodig:

- Naam, adres, gsm- of telefoonnummer
- Gewenste datum en uur van vertrek;
- Op- en afstaphalte

Contactgegevens belbuscentrale

Alleen doven, slechthorenden en mensen met een afasie kunnen reserveren via fax of e-mail.

- Tel.: 03 218 14 94
- Fax: 03 218 14 29
- E-mail: belbus.ant@delijn.be

Openingsuren belbuscentrale

De belbuscentrale in Antwerpen is bereikbaar:

- Op weekdays van 7.30 tot 18.00 uur
- Op zaterdag van 7.30 tot 16.00 uur
- Op zon- en feestdagen: gesloten

Wanneer rijdt de belbus?

De belbus rijdt:

- Op weekdays van 6 tot 21 uur
- In het weekend en op feestdagen van 8 tot 23 uur

Patronale tussenkomst in het woon-werkverkeer:

- Openbaar vervoer met de trein

Vanaf **1 februari 2009**: de tussenkomst door de werkgever in een abonnement voor gemeenschappelijk openbaar vervoer wordt verhoogd van 60% naar **75%** van de kostprijs voor de werknemer. De verhoogde bedragen zullen gelden voor 2009 en 2010, zonder dat ze geïndexeerd worden. Nadien zal tweejaarlijks onderhandeld worden over een aanpassing van deze forfaits (CAO nr. 19octies)

Vanaf **1 september 2009** heeft de directie een **derdebetalersovereenkomst** met de NMBS afgesloten. Deze derdebetalersovereenkomst, ook wel 80/20-regeling genoemd, is een regeling waarbij de werkgever **80%** bijdraagt in de treinkaart en de overheid de overige 20%.

Voor meer concrete informatie hierover kan je terecht op de personeelsdienst en op de website van de NMBS (zie de link onderaan bij nuttige verwijzingen).

Voordeel:

Medewerkers die met een abonnement op het treinvervoer de woon-werkverplaatsingen maken, hoeven **niets meer bij te dragen**.

- Openbaar vervoer buiten de trein (bus, tram...)

Wanneer de prijs van het vervoer in verhouding staat tot de afstand, maw. als het aantal kilometers op het abonnement wordt vermeld, wordt de tussenkomst bepaald op **75%** van de effectief betaalde vervoerprijs.

Wanneer er voor de vervoerskosten een eenheidsprijs geldt, is er een tussenkomst van **71,8%** van de effectief betaalde vervoerprijs, en dit ongeacht de afstand.

Met gemotoriseerd privé-vervoer

De wagen blijkt nog steeds hét vervoermiddel bij uitstek te zijn voor de woon-werkverplaatsingen. Op Belgisch niveau gebruikt bijna 70% van de werknemers de wagen. Deze verkeercongestie heeft zoals bekend grote economische en ecologische gevolgen...

Vaak is de wagen echter het enige alternatief om een aanzienlijke afstand te overbruggen. Binnen onze sector, gekenmerkt door continuïteit, onregelmatige prestaties en bijgevolg door een grote diversiteit aan uurroosters, biedt het openbaar vervoer of carpooling inderdaad niet altijd een gepast antwoord.

Dus is een goed en duidelijk **parkeerbeleid** ook voor ons erg belangrijk: Weinig aspecten van het mobiliteitsbeleid roepen echter zoveel controverse op als parkeren. Bereikbaarheid betekent inderdaad niet hetzelfde als overal voor de deur kunnen parkeren, het liefst nog gratis...

We spreken af dat de medewerkers de parkeerplaatsen die het verst van de ingang verwijderd liggen op de centrale parking gebruiken. De dichtstbijzijnde parkeerplaatsen kunnen also gebruikt worden door onze oudere en minder mobiele bezoekers. Op de parkeerplaatsen langs de weg aan de verschillende woningen is een absoluut parkeerverbod van toepassing, evenals aan de logistieke inrit. Zolang de tijdelijke parking beschikbaar is kan ook hier geparkeerd worden.

Patronale tussenkomst in het woon-werkverkeer:

Vanaf de vierde kilometer komt de werkgever tegemoet in de reiskosten die werkelijk werden gemaakt door de werknemers. De werkgeverstussenkomst in dit geval blijft beperkt tot **60%** van de tussenkomst die voor het treinvervoer berekend is. Dit wil zeggen, een status quo ten aanzien van de oude situatie.

Opgelet:

- Deze terugbetalingen zijn ten belope van 350 EUR per jaar van **belastingen** vrijgesteld.
- Deze terugbetalingen (60%) worden niet forfaitair berekend, doch **pro rata** het aantal gemaakte verplaatsingen in de maand.

Gecombineerd gebruik

Uiteraard is eveneens **een combinatie** van bovenstaande regelingen mogelijk, waarbij een deel van het traject met het openbaar vervoer en een deel met privé-vervoer wordt afgelegd. In voorkomend geval verlopen de tussenkomsten volgens de respectievelijke afspraken (zie hoger).

Verklaring op eer

Al deze mogelijkheden brengen wat **administratieve** besloemeringen met zich. Elke medewerker wordt o.m. gevraagd om een **verklaring op eer** zorgvuldig en correct in te

vullen en te ondertekenen. Hij/zij verbindt er zich toe om elke wijziging onmiddellijk aan de personeelsdienst door te geven.

Nuttige verwijzingen

[Website NMBS](#)

[Website De Lijn](#)

eigenaar: Armand Hermans	laatst aangepast op: 15092009
e-mailadres: Armand.hermans@emmaus.be	volgende revisiedatum: 15102010