



DAGverzorging ... busje komt zo?

Met het oog op steeds maar stijgend aantal zorgbehoevende bejaarden zijn dagverzorgingscentra een uitstekend alternatief dat een plaats verdient naast de residentiële ouderenzorg. Dan moet onder meer wel het vervoer worden geregeld en...betaald. En daar knelt nu juist het schoentje. De ministers Vandenbroucke en Vogels weten dat nog handen vol geld tekort is om de dagopvangcentra probleemloos te laten werken.

Goede residentiële ouderenzorg is belangrijk, maar gezien de vergrijzing en verzilvering die we de komende decennia in Vlaanderen verwachten, zal de residentiële zorg niet alle vragen kunnen opvangen. Daarnaast is er de vraag van een zeer groot deel van de Vlamingen om op oudere leeftijd thuis te worden verzorgd. Dat bleek onder meer uit de Bredastudie 2002 in opdracht van het ministerie van Sociale Zaken

De druk op de omgeving (familie en mantelzorgers) wordt bovendien alsmat groter. Er zijn minder kinderen om ouderen op te vangen en die kinderen gaan meestal werken, wonen vaak veraf of maken deel

van de groep zogeheten 'gebroken gezinnen'. Kortom als oudere mensen opnieuw meer thuis moeten blijven en via thuiszorg en mantelzorg zo goed mogelijk moeten omringd worden, dan is er ook ondersteuning nodig. Die kunnen nu precies de centra voor dagverzorging bieden. In die dagcentra worden overdag ouderen opgevangen die geen intense medische controle nodig hebben, maar die wel behoefte hebben aan activiteit, verzorging en toezicht.

In 'Vlaams Zilver' wordt ruim plaats gemaakt voor de thuiszorgondersteunende initiatieven van het woon- en zorgcentrum. Het centrum voor kortverblijf, de revalidatie-unit en het dag- of verzorgingscentrum zijn daarvan enkele voorbeelden. Met deze voorzieningen schrijft het woon- en zorgcentrum zich in, in het lokale sociale netwerk

En opent het de deuren voor de 'aandachtszone' in zijn directe omgeving. De Vlaming weet deze handreiking te appreciëren en de reeds bestaande initiatieven kunnen rekenen op een duidelijke belangstelling. Maar er is natuurlijk ook een keerzijde.

Het prijskaartje

Er zijn twee knelpunten voor het dagverzorgingscentrum. Vooreerst is er het probleem van het vervoer. Het gaat namelijk om mensen die weinig of niet meer mobiel zijn.

De vervoerkosten worden tot op heden niet vergoed door de overheid en vallen ten laste van de initiatiefnemers en de gebruikers. Het gaat in dit geval om een zeer tijdsintensief vervoer (kundige chauffeur al dan niet met een begeleider). En er is een aanzienlijke investering in materiaal (aangepaste busjes) nodig. Zo één aangepaste bus met lift kost al snel tussen de 45 en de 50.000 euro. Een dag verblijf in een dagverzorgingscentrum kost alleen al aan vervoer dan ook tussen de 10 tot 20 euro per persoon. Onder andere op de studiedag die DVC Ten Kerselaere (Heist-op-den-Berg) naar aanleiding van zijn 25-jarig bestaan onlangs organiseerde, beloofde minister Vandenbroucke een inspanning op dat stuk. Ook minister Vogels ziet veel heil in de zorgvernieuwingsprojecten waarbinnen zij de dagverzorgingscentra situeert.